



Izvešće o provedenom savjetovanju s javnošću

Naziv nacrtu odluke ili drugog općeg akta o kojem se provodi savjetovanje	Nacrt prijedloga Plana upravljanja destinacijom Grad Sveti Ivan Zelina za razdoblje 2026. – 2029.
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrtu	Turistička zajednica Grada Sv. Ivana Zeline
Razdoblje trajanja savjetovanja	od 27.02. do 28.03.2026.

Redni broj	Ime/naziv sudionika/ce savjetovanja	Članak na koji se odnosi primjedba / prijedlog	Tekst primjedbe/prijedloga	Prihvaćanje / neprihvaćanje primjedbe ili prijedloga	Razlozi prihvaćanja / neprihvaćanja primjedbe ili prijedloga
1.	Nikolina Kušić		<p>Sukladno postupku javnog savjetovanja, podnosim obrazloženu primjedbu na Nacrt prijedloga Plana upravljanja destinacijom, s posebnim naglaskom na neodrživost i štetnost trenutnog načina bavljenja motoriziranim aktivnim turizmom (quad/atv vozilima) na području Grada Svetog Ivana Zeline. Smatram da je nužno revidirati Plan u dijelu koji se odnosi na quad/atv rute i uvesti mjere kontrole i zabrane. U Nacrtu plana quad/atv rute se navode kao dio resursne osnove i turističke ponude. (stranica 20, tablica 17., stavka rbr.47.)</p> <p>Napominjem kako posjedujem službeno očitovanje/dokument Hrvatskih šuma d.o.o. iz 02/2026, u kojem se jasno navodi da quad/atv vozila nemaju dopuštenje za ulazak u šumske predjele na području cijele RH bez njihova posebnog odobrenja. Uvrštavanjem nelegalnih aktivnosti u službeni dokument Grada, Plan postaje pravno upitan i kompromitira institucije koje ga donose, potičući devastaciju državne imovine. Dosadašnja iskustva s manifestacijama, posebice Kestenijade, pokazuju sustavno</p>	Ne prihvaća se	<p>Komentar spominje „U Nacrtu plana quad/atv rute se navode kao dio resursne osnove i turističke ponude. (stranica 20, tablica 17., stavka rbr.47.)“. Pod navedenim brojem u tablici navedene su „Panoramska vožnja – ATV klub Sveti Ivan Zelina“. Dakle, nije riječ o rutama nego panoramskim vožnjama.</p> <p>Posebno odobrenje za ulazak vozilima u šumu, kako se i navodi u komentaru, daju Hrvatske šume što znači da ga mogu i ne moraju dati, ali nadležnost je i dalje u domeni Hrvatskih šuma. Stoga aktivnost „Panoramske vožnje“ ne predstavlja nelegalno uvrštenje jer ishođenje posebnog odobrenja je moguće. Također, spomenuta stavka ne spominje da je riječ o panoramskim vožnjama kroz prostor nadležnosti Hrvatskih šuma.</p> <p>Argumentacija koja se dalje navodi u smislu smjera razvoja destinacije u skladu s okolišem i ugođajem, je opravdana, no Plan upravljanja destinacijom nije dokument kojim se može zahtijevati i predlagati zabrane aktivnosti koje</p>

		<p>narušavanje turističkog doživljaja. Kretanje quadova/atv u blizini pješačkih zona uzrokuje goleme količine prašine koja izravno zagađuje hranu na otvorenim štandovima, proizvode snažnu buku i ispušne plinove koji su u potpunom sukobu s motivom dolaska posjetitelja koji traže mir i prirodni ambijent, te su sigurnosni rizik za pješake, obitelji s djecom i starije osobe na šumskim stazama. Nadalje, Zelina svoj razvoj temelji na kućama za odmor visoke kategorije koje gostima prodaju „mir, tišinu i očuvanu prirodu“, a nekontrolirana vožnja quadova/atv u skupinama lokalnim prometnicama, kao i šumskim stazama ,posebice vikendom pored tih objekata, izravno šteti poslovanju privatnih iznajmljivača (loše recenzije, gosti koji napuštaju objekte zbog buke) i stvara osjećaj nesigurnosti kod gostiju koji koriste šumske putove za šetnju, te narušava ekološki standard destinacije koja teži biti „Green Destination“.</p> <p>Stoga bi se u Plan upravljanja destinacijom trebalo uvesti zabranu kretanja quadova/atv na svim trasama i u blizini mjesta održavanja gradskih manifestacija (posebno Kestenijade), te da Turistička zajednica i Grad u suradnji s vlasnicima kuća za odmor mapiraju i postave službene znakove zabrane prolaska quadova u skupinama na (ilegalnim) "panoramskim vožnjama" na trasama gdje se nalaze smještajni objekti, posebno kada se isti nalaze unutar gusto naseljenog naselja, te brisanje quad/atv ruta iz službenog Plana dok se ne ishode potrebne suglasnosti Hrvatskih šuma. Ukoliko se u budućnosti planira razvoj ovakvog oblika turizma, on se mora odvijati isključivo na za to predviđenim, izoliranim poligonima, a nikako na pješačkim, biciklističkim ili vinskim cestama koje</p>		<p>zakonski nisu zabranjene. U postojećim zakonskim okvirima potrebno je pronaći rješenje kojim će se osigurati siguran rad i razvoj destinacije, ali i svim dionicima koji nude različite oblike doživljaja.</p> <p>U tablici 36. Plana upravljanja navedeni su turistički proizvodi i sadržaji koji će se razvijati. Među njima nema quad staza ni ruta.</p> <p>U poglavlju 5.5. Mjere i aktivnosti i u tablici 36. među navedenim aktivnostima nema razvoja i promocije quad staza, ruta i vožnji.</p> <p>Poglavlju 7. Popis projekata nema navedenih projekata kojima bi se razvijao ovaj sadržaj.</p>
--	--	---	--	--

			promoviraju zeleni turizam, jer Plan upravljanja trebao bi štiti resurse i interese građana i iznajmljivača, a ne davati legitimitet aktivnostima koje su zakonski upitne i destruktivne za imidž Zeline kao moderne i održive destinacije.		
2.	Nikolina Kušić		U Nacrtu plana upravljanja destinacijom, u tablici "Ostali ugostiteljski objekti i proizvođači hrane i pića" (tablica 10, stranica 13); navodi se subjekt tvrtka Kapronca d.o.o. (Al Kaprone). Smatram neprimjerenim uvrštavanje subjekata koji nemaju sjedište niti su registrirani na području Grada Svetog Ivana Zeline, u strateški dokument koji bi trebao služiti razvoju lokalne zajednice i poticanju lokalnih poduzetnika.	Prihvaća se	U trenutku skupljanja primarnih podataka/analize stanja, trgovačko društvo Kapronca d.o.o. (Al Kaprone) imalo je izdvojenu poslovnu jedinicu na području Grada Svetog Ivana Zeline.

KLASA: 334-01/26-01/06

URBROJ: 238-30-04/19-26-3

Sveti Ivan Zelina, 14.04.2026.